

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**B1901 DC/DC 转换器****DTC 说明**

INFOID:0000000013303014

**DTC 检测逻辑**

A

EC

DTC	CONSULT 屏幕术语 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	
B1901	DC/DC 转换器 (DC/DC 转换器电源输入 2 电路)	诊断条件	—
		信号 ( 端子 )	—
		阈值	DC/DC 转换器检测到电源输入 2 为 5.0 V 或以下, 且电源输入 2 与电源输入 1 之间的差异为 4.0 V 或以上。
		诊断延迟时间	3 秒钟或更长时间

**可能原因**

- 线束和接头  
(DC/DC 转换器电源输入 2 电路开路或短路)
- DC/DC 转换器

**失效 - 保护**

发动机控制系统  
不适用

**停车 / 启动系统**

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

**停车 / 启动系统操作条件处于 “失效 - 保护” 模式**

怠速或驾驶车辆	停车 / 启动系统工作	
	停止	起动时 (重新起动)
禁止停车 / 启动系统操作	重新起动发动机	从下次开始禁止停车 / 启动系统操作

**DTC 确认步骤****1. 先决条件**

如果在这一步骤前执行过其他 DTC 确认步骤，则务必将点火开关转至 OFF 并等待 12 分钟或以上才开始此步骤。

&gt;&gt; 转至 2。

**2. 执行 DTC 确认步骤 -1**

1. 将点火开关转至 ON，并等待至少 3 秒钟。
2. 检查 DTC。

**是否检测到 DTC?**

- 是      >> 转至 EC-558, " 诊断步骤 "。
- 否      >> 转至 3。

**3. 执行 DTC 确认步骤 -2****① 使用 CONSULT**

1. 起动发动机并暖机至正常工作温度。
2. 按下停车 / 启动 OFF 开关并检查开关指示灯是否点亮。
3. 使用 CONSULT 选择“发动机”“主动测试”模式中的“自动停车启动”。
4. 触摸“开始”并操作停车 / 启动系统。(发动机停止。)
5. 触摸“取消”并重新起动发动机。

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

6. 检查 DTC。

 不使用 CONSULT1. 启动停车 / 启动系统。请参见 [EC-458, " 停车 / 启动系统：系统说明 "](#)。**注意：****务必以安全速度驾驶车辆。**

2. 重新起动发动机。

3. 检查 DTC。

是否检测到 DTC?是 >> 转至 [EC-558, " 诊断步骤 "](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, " 间歇性故障 "](#)。

否 -2 &gt;&gt; 修理后进行确认：检查结束

**诊断步骤**

INFOID:0000000013303015

**1. 检查保险丝**

1. 将点火开关转至 OFF。

2. 检查下列保险丝是否未熔断。

保险丝编号	容量
F/L-N	30 A

保险丝是否熔断 (开路)？

是 &gt;&gt; 修理相应电路后，更换保险丝。

否 &gt;&gt; 转至 2。

**2. 检查 DC/DC 转换器电源输入 2**

1. 断开 DC/DC 转换器线束接头。

2. 检查 DC/DC 转换器线束接头和接地之间的电压。

+		-	电压
DC/DC 转换器			
接头	端子		
M19	3	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常？

是 &gt;&gt; 转至 4。

否 &gt;&gt; 转至 3。

**3. 检查 DC/DC 转换器电源输入 2 电路**

1. 断开蓄电池的负极端子。

2. 检查 DC/DC 转换器线束接头和保险丝之间的导通性。

+		-	导通性
DC/DC 转换器			
接头	端子	保险丝编号	
M19	3	F/L-N	存在

检查结果是否正常？

是 &gt;&gt; 执行电源电路的故障诊断。

否 &gt;&gt; 修理或更换检测到故障的零件。

< DTC/ 电路诊断 >

## 4. 检查间歇性故障

执行间歇性故障。请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

检查结果是否正常？

- 是      >> 修理 DC/DC 转换器。请参见 [EC-769, "拆卸和安装"](#)。  
否      >> 修理或更换检测到故障的零件。

A

EC

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P